

## Pieklevering Definitieve regeling

### **Algemeen**

Als gevolg van het Besluit leveringszekerheid Gaswet van 13 april 2004 is GTS gehouden voorzieningen te treffen voor de pieklevering aan kleinverbruikers (afnamecategorie G1A en G2A) vanaf het moment waarop de gasmarkt volledig is geliberaliseerd (1 juli 2004). Dit houdt in dat GTS als taak heeft de nodige voorzieningen te treffen om de vergunninghouders (= leveranciers) in staat te stellen de pieklevering te verzorgen voor alle kleinverbruikers in Nederland. Daartoe dient GTS de beschikking te hebben over productiecapaciteit (bijvoorbeeld in de vorm van bergingen) en gas, en dient GTS ook transportcapaciteit in het landelijk transportnet aan te houden. In geval van bijzonder koude omstandigheden, in het hiervoor genoemde Besluit leveringszekerheid Gaswet omschreven als een dag met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur in De Bilt lager dan  $-9^{\circ}\text{C}$ , zal GTS de vergunninghouders gas leveren. Deze zg. pieklevering is een 'extra levering' van gas aan de vergunninghouder en is er voor bedoeld om hem in staat te stellen gas te leveren aan kleinverbruikers indien en voor zover de gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur (in De Bilt) lager is dan  $-9^{\circ}\text{C}$ . De vergunninghouder moet zelf over voldoende productie - en transportcapaciteit beschikken om de levering aan kleinverbruikers tot  $-9^{\circ}\text{C}$  te realiseren, ook in geval van deze bijzonder koude omstandigheden. De gereserveerde productie- en transportcapaciteit worden door GTS als regel in rekening gebracht bij de vergunninghouders, naar rato van hun marktaandeel in het kleinverbruikersegment. Voor de uitvoering van deze taak is het noodzakelijk dat de Regionale Netbeheerders (RNB's) maandelijks GTS informatie verstrekken aangaande de marktaandelen van de vergunninghouders en dat de RNB's bij het uitvoeren van de allocatie de aan de pieklevering toe te wijzen volumes gaan vaststellen.

### **Definitieve regeling**

De definitieve regeling wordt vanaf 1 januari 2005 toegepast. Belangrijke uitgangspunten voor de regeling zijn het logische gedrag van een verstandige shipper en een goede aansluiting bij de bestaande entry/exit systematiek.

De capaciteit voor de pieklevering wordt maandelijks per profielcategorie verdeeld over de vergunninghouders naar rato van hun marktaandeel in de profielcategorieën G1 en G2 van het kleinverbruikersegment. Dit marktaandeel wordt vastgesteld op basis van het Standaard Jaarverbruik per profielcategorie, die door de RNB's worden verstrekt.

De aan de vergunninghouders toegerekende capaciteit wordt in rekening gebracht bij de vergunninghouders, tenzij shipper en vergunninghouder zijn overeengekomen dat de voorzieningen t.b.v. de pieklevering in rekening gebracht kunnen worden bij de shipper.

### **Productiecapaciteit**

De totale productiecapaciteit wordt jaarlijks voor het komende kalenderjaar vastgesteld. Deze productiecapaciteit is vastgesteld op grond van onder meer historische temperatuurreeksen en verbruiksgegevens van de voorgaande winters op de relevante exit-punten.

De verdeling van de capaciteit over de profielcategorieën is uitgevoerd op basis van het PVE-profiel.???

Per maand wordt voor zowel profielcategorie G1 als G2 de capaciteit toegerekend aan de vergunninghouder op basis van het marktaandeel. Het marktaandeel van een leverancier wordt door GTS berekend op grond van een maandelijks opgave van de standaard jaarverbruiken door de RNB's. Daarbij geldt als peildag voor het aantal aansluitingen de 1<sup>e</sup> van de maand. De toegewezen productiecapaciteit wordt maandelijks in rekening gebracht bij de leveranciers tegen de voor het betreffende jaar geldende tarieven.

### **Tarief productiecapaciteit 2005**

Voor de ingang van het nieuwe kalenderjaar zal GTS de vergunninghouders per brief informeren over de tarieven die voor het nieuwe kalenderjaar gehanteerd zullen worden. De brief wordt ook op de website gepubliceerd.

## **Transportcapaciteit**

De transportcapaciteit wordt door GTS aanhouden voor de pieklevering gedurende de periode dat er sprake kan zijn van pieklevering: de wintermaanden december, januari en februari. De transportcapaciteit wordt dan ook uitsluitend gedurende de maanden januari, februari en december in rekening gebracht. De entry-capaciteit wordt voor deze maanden per profielcategorie toegerekend aan de leverancier op basis van zijn marktaandeel; de exit-capaciteit wordt voor deze maanden voor elk exit-punt (gos of pseudo-gos) per profielcategorie toegewezen aan de leverancier op basis van het marktaandeel per exit-punt. De exit-capaciteit wordt met de leveranciers verrekend tegen de normale exit-tarieven (geldig gedurende de drie wintermaanden). Dit betekent dus dat de exit-tarieven, die aan de vergunninghouder worden gefactureerd afhangen van de exit-punten waarachter zijn kleinverbruikers zitten en dus per vergunninghouder kunnen verschillen.

## **Piekgas**

De reguliere allocatie van de gashoeveelheden wordt berekend per shipper portfolio. Per portfolio wordt een drempel bepaald. Dit is de maximale allocatie die voor het betreffende portfolio verwacht kan worden bij  $-9^{\circ}\text{C}$ . Deze drempel wordt bepaald op basis van de aansluitregisters van de RNB's.

As de som uur allocaties voor een portfolio hoger is dan de bepaalde piekdrempel voor dit portfolio dan zal de allocatie boven de piekdrempel als piekgas geleverd worden. De hoeveelheid piekgas zal per shipper portfolio bepaald worden en vervolgens naar rato van het aandeel in de totale allocatie van de vergunninghouders over de vergunninghouders verdeeld worden.

Voor een gedetailleerde omschrijving van het alloceren van de piekvolumes kan het "DPM Peak Supply" geraadpleegd worden:

<http://www.gasunietransportservices.nl/uploads/fckconnector/3beaf76e-693d-49ff-a477-6f63e0585c79?rand=282>

De piekvolumes worden financieel verrekend met de vergunninghouders, tenzij er afspraken met de shipper gemaakt zijn dat deze de factuur wenst te ontvangen.

Per maand dat er pieklevering heeft plaatsgevonden zal een factuur opgesteld worden voor de betrokken vergunninghouders. Deze factuur wordt bepaald door het aan de vergunninghouder toegekende volume voor de betreffende maand te vermenigvuldigen met een door GTS gedane inschatting van het uiteindelijke inkooptarief.

De finale factuur wordt rond de maand juni van het jaar bepaald door per vergunninghouder de geleverde volumes te vermenigvuldigen met het tarief waarvoor GTS uiteindelijk het geleverde volume heeft ingekocht op de markt.

## **Periodieke herziening van de uitgangspunten**

Jaarlijks wordt door GTS op grond van ramingen en realisaties de uitgangspunten van de dienst pieklevering getoetst. Dit betreft de te factureren capaciteiten en de te hanteren tarieven.

## **Rekenvoorbeeld :**

Op de website is een rekenvoorbeeld voor een enkele aansluiting te vinden onder de naam "Example Peak Supply one Connection 2015".